

TABELLA DI ALLINEAMENTO PER APPARECCHI « AUTOVOX » MODD. RA 19 e RA 19 F

Prima di eseguire le operazioni di questa tabella assicurarsi che la corsa dell'indice sia tale da coprire regolarmente la scala graduata.

Oper.	Collegare il generatore di segnali a	Posiz. del comm. gamma	Posiz. indice su scala		Freq. del generat.	Regol. per la mass. uscita
			O. M.	O. C.		
ALLINEAMENTO M. F.						
1	g1 (piedino 1) della 12BA6 tramite 0,1 μ F	O.M.	530 KHz		455 KHz	Nuclei del 2° trasf. M. F.
2	g1 (piedino 7) della 12BE6 tramite 0,1 μ F	O.M.	530 KHz		455 KHz	Nuclei rel 1° trasf. M. F.
3	Ripetere le operazioni 1 e 2 con accuratezza					
ALLINEAMENTO R. F.						
4	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	O.M.	1000 KHz		1000 KHz	Compens. dell'oscill. C12
5	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	O.M.	1000 KHz		1000 KHz	Compens. di antenna C1
6	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	49		3 ÷ 3,5	6,1 MHz	Nucleo bobina oscill. 49 m. L6
7	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	49		3 ÷ 3,5	6,1 MHz	Nucleo bobina antenna 49 m. L2
8	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	25		2,5 ÷ 3	11,8 MHz	Nucleo bobina oscill. 25 m. L5
9	Cavo d'antenna tramite antenna fitt.	25		2,5 ÷ 3	11,8 MHz	Nucleo bobina antenna 25 m. L1

NOTA. — Qualora, dopo aver eseguito tutte le operazioni, la sensibilità del ricevitore non corrisponda a quella indicata nelle caratteristiche generali, e qualora l'indice risulti notevolmente spostato rispetto alla graduazione, occorre eseguire l'allineamento secondo l'indicazione della tabella.

Dopo avere reinstallato il ricevitore sulle vetture lasciarlo funzionante per circa 15 minuti onde raggiunga la normale temperatura di funzionamento.

Estrarre l'antenna al massimo e regolare il compensatore d'antenna su una stazione debole, nella zona compresa tra 530 e 650 KHz.